



## PÁSOVÝ DOPRAVNÍK DPU

řada technologických pásových dopravníků vyráběná z válcovaných profilů U v šířkách pásu 500, 650, 800, 1000, 1200, 1400, nebo 1600 mm (často využívány jako reverzační dopravníky). Nízká konstrukce z válcovaných profilů U – DIN 1026 mm předpokládá využití těchto pásových dopravníků v třídírnách a úpravkách sypkých hmot a také recyklacích, kde je vyžadována minimální konstrukční výška pásového dopravníku při současně střední zátěži. Dopravníky jsou využívány převážně jako technologické a jsou individuálně konstruovány do příkonu 22 kW. Dopravníky řady DPU jsou často využívány jako reverzační a podélně pojízdné na podvozku s el. pohonem.

## MOŽNÉ DOPLŇKY DOPRAVNÍKU

násypky a výsypky, boční vedení, krytování nebo zastřešení, el. hlídací prvky (hlídač otáček, snímač vybočení, lankové bezpečnostní vypínače atp.). Možnosti povrchové úpravy jsou buďto žárovým zinkováním dle DIN-EN-ISO 1461, nebo nástřikem syntetickými nebo polyuretanovými laky v odstínech dle vzorkovnice RAL.

K dopravníkům řady DPU nelze montovat doplňky jako jsou obslužné pochozí lávky s pororoštem nebo ochozy kolem pohonu na hlavě dopravníku.

## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Na pásové dopravníky vyráběné naší firmou montujeme komponenty od významných evropských výrobců, které zvyšují užité vlastnosti a životnost našich strojů.

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Hnací převodovky a elektromotory | SEW, Stiebel, Nord                |
| 2. Dopravní pásy                    | Sava, Dunlop, Matador             |
| 3. Nosné válečky                    | Precimeca                         |
| 4. Hlídací a bezpečnostní prvky     | Kiepe, Telemecanique, Schmersal   |
| 5. Stěrače pásu                     | Belle-banne, Hosch, Hoessl, Rosta |
| 6. Zastřešení                       | Achenbach, Birkner                |

Plnonosíková konstrukce:	nosníky U120, U160 a U200
Délka dopravníku (AA):	max. 20 m
Šířka pásu (BB):	500, 650, 800, 1000, 1200, 1400, 1600 mm
Pohon:	kuželočelní násuvné převodovky předních výrobců - SEW, Stiebel, Nord
Hnací buben:	Ø 320, Ø 400 mm
Příkon:	max. 22 kW
Válečky:	Ø 89, 108, 133 mm
Gumový pás:	většinou používané: EP 400/3 4+2 EP 500/3 5+2 EP 630/4 6+2 výrobci: Dunlop, Sava, Matador
Násypka:	2 m dlouhá
Přepravní výkon:	BB = 500 mm ~ 80 m <sup>3</sup> /h BB = 650 mm ~ 160 m <sup>3</sup> /h BB = 800 mm ~ 270 m <sup>3</sup> /h BB = 1000 mm ~ 450 m <sup>3</sup> /h BB = 1200 mm ~ 700 m <sup>3</sup> /h BB = 1400 mm ~ 980 m <sup>3</sup> /h BB = 1600 mm ~ 1250 m <sup>3</sup> /h

DPU 120	BB	500	650	800	1000	1200	1400	1600
	GB	800	950	1150	1350	1600	1800	2050
DPU 160	BB	500	650	800	1000	1200	1400	1600
	GB	800	950	1150	1350	1600	1800	2050
DPU 200	BB	500	650	800	1000	1200	1400	1600
	GB	800	950	1150	1350	1600	1800	2050
DPU 300	BB	500	650	800	1000	1200	1400	1600
	GB	800	950	1150	1350	1600	1800	2050

BB (mm) - šířka pásu  
GB (mm) - vnější šířka konstrukce  
 $\lambda$  (°) - úhel sklonu bočních válečků

# DPU

modifikace bočního vedení dopravníku a zastřešení dopravníku

